

Fakta om **Snekæder**

Ansvarlig trafik i virksomheden

Mange af de menneskelige og økonomiske omkostninger ved uheld i trafikken kan forebygges med enkle midler. Midler, der omhandler adfærd, uddannelse og sikkerhedsudstyr. Kendetegnende for dem alle er, at de udspringer af viden og af ansvarlighed.

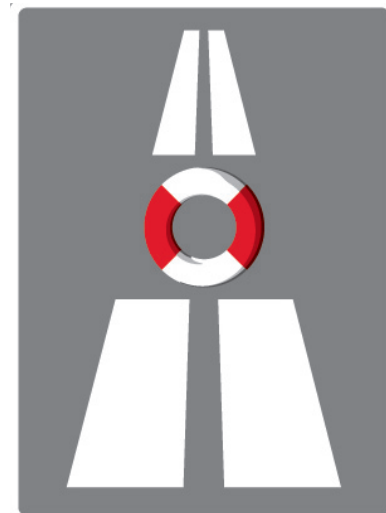
Ved at fokusere på virksomhedens trafiksikkerhed opnås der fordele inden for sikkerhed, økonomi og image.

TrygVesta er ikke kun til stede, når skaden er sket. Vi er der også før risikoen for et uheld opstår. Vi bruger den viden, vi løbende opsamler som et aktiv til rådgivning og skadeforebyggelse. Denne viden og erfaring skal anvendes til sammen med jer at gøre jeres risiko for kommende uheld mindre. Vi kan ikke undgå uheld og ulykker. Men vi kan sammen være med til at begrænse dem.

Vi ser frem til at samarbejde med jer om tryghed i trafikken. Det betaler sig!

Snekæder til busser og lastvogne

Brug af snekæder i Danmark foregår som regel over en meget kort periode. Men på visse tidspunkter og i visse situationer vil der være brug for snekæder. For eksempel i forbindelse med buskørsel til vintersportssteder og ved lastbiltransport i det nordlige Norge, Sverige og de østlige dele af Europa.



Det kan være en besværlig opgave at montere snekæder på store og tunge køretøjer. Det problem løser systemet ONSPOT med kæder monteret ved siden af de trækkende hjul. Fra førerpladsen kan chaufføren sænke kæderne, der af sig selv glider ind under hjulene, og sørger for, at køretøjet står bedre fast. Når der ikke længere er brug for kæderne, trækkes de op igen. Helt uden at forstyrre den øvrige kørsel.

ONSPOT er i Norge godkendt på linje med fast monterede snekæder.